

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

„Rekonstrukce ŽST Železný Brod“

Datum vydání: 20. 6. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Železniční svršek a spodek	8
4.5 Mosty, propustky, zdi	8
4.6 Ostatní objekty	8
4.7 Pozemní stavební objekty	8
4.8 Zásady organizace výstavby	10
4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	10
4.10 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	10
4.11 Životní prostředí	11
4.12 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	12
4.13 Požadavky na průzkumy	14
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	14
5.1 Všeobecně.....	14
5.2 Návrh stavby (studie).....	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	dotčené orgány státní správy
AZP	aktualizace záměru projektu
LDSŽ	lokální distribuční soustava železnice
PPLDS	pravidla provozování lokální distribuční soustavy
PPDS	pravidla provozování distribuční soustavy
ZZVZ	zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce ŽST Železný Brod**“ je:

- a) **Zhotovení Návrhu stavby (studie)**, který bude zpracován pro určení nové podoby výpravní budovy. Odsouhlasená finální varianta Návrhu stavby (studie) bude dopracována v dalších stupních dokumentace. Bez odsouhlasení Návrhu stavby (studie) nelze pokračovat do dalších stupňů dokumentace.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- e) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla MD“). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele při překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby.
- f) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.3 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.4 Cílem díla je provedení komplexní rekonstrukce železniční stanice, která umožní zvýšení rychlostí při jízdách vedlejším směrem, čímž dojde ke zkrácení jízdních i cestovních dob a též ke zkrácení provozních intervalů. Dále dojde ke zvýšení bezpečnosti cestujících výstavbou zabezpečených přechodů (centrální přechod na poloostrovní nástupiště) a zajištění bezbariérového přístupu na všechna nástupiště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

1.1.5 Dalším cílem je novostavba výpravní budovy směřující ke zvýšení komfortu cestování, zajištění podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy a drážní dopravy a zajištění úspory energie.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zhotovení **Návrhu stavby (studie)** bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu služeb Architekta, viz příloha 7.1.4 (Standard profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů), v rozsahu fáze služby 2. návrh stavby (standardní). V průběhu tvorby bude požadováno průběžné konzultování, projednání a odsouhlasení Návrhu stavby s Objednatelem a DOSS. Objednatelem písemně odsouhlasený finální Návrh stavby (studie) bude Zhotovitelem dopracován v dalších stupních Dokumentace. Rozsah Návrhu stavby je uveden v článku 5.2 „Návrh stavby“.

- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.8). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.7, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.9). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.7, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.4 **Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel MD“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.5 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Jaroměř – Turnov – Liberec a Železný Brod – Tanvald.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000275
Kraj	Liberecký
Okres	Jablonec nad Nisou
Katastrální území	Železný Brod
Správce trati/mostu/budovy	OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

Traťový úsek	Semily – Železný Brod, Železný Brod – Malá Skála	ŽST Železný Brod	Železný Brod – Velké Hamry
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní	Celostátní	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F4	P5/F4	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	500	500	508
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	508	508	548 A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	030	030	035
Číslo traťového a definičního úseku	105 106, 105 108	1051D1, 1051DA, 1051DB	166 102
Traťová třída zatížení	C3	C3	C3

Maximální traťová rychlost	100 km/h	100 km/h	80 km/h
Trakční soustava	nezávislá	nezávislá	nezávislá
Počet traťových kolejí	1		1

- 1.3.2 Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem „Železný Brod – výpravní budova“, inv. číslo IC 6000386625. Zastavěná plocha budovy je 1 204 m².
- 1.3.3 V sousedství výpravní budovy se nachází objekt skladiště s boční rampou v majetku ČD.
- 1.3.4 K objektu výpravní budovy náleží související sítě: Přípojka vodovodní, kanalizační a plynová (ukončená v objektu výpravní budovy regulační stanicí umístěnou za plynovou kotelnou).
- 1.3.5 Údaje k objektu Železný Brod výpravní budova a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Hradec Králové:

Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m ²]	Obestavěný prostor [m ³]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC6000386625	„Železný Brod – výpravní budova, čp. 618 + kotelna“	1204	11533	Železný Brod	465

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Železný Brod“, zpracovatel PROJEKT servis spol. s r. o., 02/2023.
- 2.1.2 Platné železniční bodové pole odpovídající TKP staveb státních drah.
- 2.1.3 PPK projekty budou předána vítěznému uchazeči:
- Km 108,3-108,457 Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála (r.2015) – stavební projekt,
 - Km 108,457- 109,3 Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG ve správě OŘ HK (r.2023) 1.SK – nestavební projekt,
 - Km 109,3- 109,4 Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála (r.2015) – stavební projekt

2.2 Související podklady a dokumentace

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Stavba “Zkapacitnění tratě Turnov – Železný Brod” (investor Správa železnic, realizace ve výluce 8.4. - 9.9.2025)
 - Stavba “Zajištění stability skalních masivů v km 16,100 – 16,500 na trati Železný Brod – Tanvald” - úsek Železný Brod – Tanvald (investor Správa železnic, realizace ve výluce 8.4. - 9.9.2025)
 - Stavba “Zajištění stability skalních masivů v km 16,100 – 16,500 na trati Železný Brod – Tanvald” - úsek Železný Brod – Semily (investor Správa železnic, realizace ve výluce 1.8. - 9.9.2025)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny **VTP/DOKUMENTACE/07/24** (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).
- 4.1.2 **Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu** (viz 2.1.1).
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné „Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“, jejíž vzor je uveden v příloze č. 7.1.10.
- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 5 ks (2x interiér, 1x pohled z nástupiště, 1x pohled od příjezdové komunikace, 1x nástupiště) a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 3 ks dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE. V případě podkladů pro tisk Zhotovitel připraví tiskový výstup v kvalitě: i) Velké tisky (billboardy atd.) – rozlišení 800 dpi, rozměry cca 20 000 × 14 000 px; ii) Standardní tisky (plakáty, kapa desky atd.) – rozlišení 300 dpi rozměry cca 8 000 × 5 000 px.
- 4.1.6 Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Veškeré výstupy jako jsou 3D vizualizace, zákresy do fotografií i videokompozice, musí odsouhlasit vždy Objednatel (Zuzana Mansfeldová, telefon 606 644 423 e-mail: mansfeldovaz@spravazeleznic.cz). Všechny výše uvedené položky budou realizovány na základě požadavku objednatel.
- 4.1.7 Zhotovitel zajistí pořádání veřejných konzultací a setkání s klíčovými partnery, včetně zástupců měst a obcí, místními občany a dalšími zainteresovanými stranami. Veřejná projednání budou obsahovat jejich organizaci, pronájem prostor vč. ozvučení, moderátora, spolupráci a účast projektanta. Zhotovitel pro tato veřejná projednání zajistí videoprezentaci projektu, reportáže a prezentace dle logomanuálu SŽ. Počet veřejných projednání je 2 ks. Účast na všech projednáních, poradách a prezentacích technického řešení projektu je pro projektanta z pohledu prezentace projektu povinná.
- 4.1.8 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, <https://sfdi.gov.cz/wp-content/uploads/2024/06/2019-5-metodika-mereni.pdf>) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky v technické specifikaci položky.
- 4.1.9 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.10 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.11 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.5.
- 4.1.12 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.

- 4.1.13 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatelé, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.1.14 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE, včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude aktualizována dle požadavků MD ČR (veřejná dálková osobní doprava), KORID (veřejná regionální osobní doprava) a SŽ O6 (nákladní doprava).

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V rámci investiční akce „Zkapacitnění tratě v úseku Turnov – Železný Brod“ dochází (v roce 2025) k:
- výstavbě automatického hradla s oddílovými návěstidly v úseku Železný Brod – Malá Skála, toto TZZ bude součástí zabezpečovacího zařízení vedlejších dopraven.
 - vybudování ETCS L1 LS v ŽST Malá Skála a v mezistaničních úsecích Železný Brod – Malá Skála (hradlo Líšný) a Malá Skála – Turnov (hradlo Dolánky).
 - k zavázání ŽST Malá Skála do řídicí části elektronického stavědla v ŽST Železný Brod a doplnění funkcionality horkých záloh,
 - k přesunu řídicí části elektronického stavědla v ŽST Železný Brod do ŽST Turnov, tento požadavek vychází z potřeby náhradního ovládání celého úseku Stará Paka (mimo) – Turnov (mimo) při nenadále poruše optického spojení.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Zabezpečovací zařízení v ŽST Železný Brod, včetně traťové části ETCS v celém rozhraní zabezpečovacího zařízení, dotčeného úpravami v rámci této stavby, se bude v dalším stupni projektové přípravy připravovat a realizovat již do cílového stavu v souladu se strategickým materiálem „Plán moderního zabezpečení české železnice – Implementace ETCS“ v aktuálním znění (viz [https://md.gov.cz/getattachment/Dokumenty/Drazni-doprava/Zeleznicni-infrastruktura/Aktualizaci-Planu-moderniho-zabezpeceni-ceske-zele/PLAN-moderniho-zabezpeceni-ceske-zeleznice-Implementace-ETCS-2024-\(1\).pdf.aspx](https://md.gov.cz/getattachment/Dokumenty/Drazni-doprava/Zeleznicni-infrastruktura/Aktualizaci-Planu-moderniho-zabezpeceni-ceske-zele/PLAN-moderniho-zabezpeceni-ceske-zeleznice-Implementace-ETCS-2024-(1).pdf.aspx)).
- 4.3.2.2 V rámci rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Železný Brod se stanice vybaví systémem ERTMS/ETCS L1 LS (Limited Supervision), dle dokumentu SŽ Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision (viz příloha 7.1.11), ve variantě 2, což je kompletní implementace ETSC.
- 4.3.2.3 Vnitřní technologie staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Železný Brod bude kompatibilní se stávající technologií, a tím nebude nutné řešit HW a SW úpravy v ŽST Košťálov, Semily a Malá Skála. Pokud nebude kompatibilní se stávající technologií, bude nutné provést HW a SW úpravy v ŽST Košťálov, Semily, Malá Skála a na hlavním pracovišti v ŽST Stará Paka. Traťové zabezpečovací zařízení v navazujících úsecích zůstane zachováno, a to TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 a bude zavázáno do elektronického stavědla v ŽST Železný Brod.
- 4.3.2.4 Z důvodu nové konfigurace kolejí je nutné upravit SW zadávacích pracovišť v ŽST Stará Paka a na záložním pracovišti v ŽST Turnov, budou dodány provozní aplikace s vazbou na zabezpečovací zařízení, aplikace budou rozšířeny o funkci automatického

stavění vlakových cest. Dále dojde k úpravě systému dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení a systému diagnostiky.

- 4.3.2.5 Kabelizace k venkovním prvkům bude v novém provedení. V souvislosti s plánovanou elektrizací tratě střídavou trakční soustavou je uvažováno u kabelů delších jak 500 m s použitím typu s kovovým pláštěm, typu TCEKPFLEZE. Kabelové trasy a odvodnění budou projektovány s ohledem na budoucí výstavbu patek pro trakční vedení. Kabelizace bude navazovat na zakončené výkopové práce v rámci investiční akce „Zkapacitnění trati v úseku Turnov – Železný Brod“.

4.4 Železniční svršek a spodek

4.5 Mosty, propustky, zdi

4.5.1 Požadavky na nový stav

- 4.5.1.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120.
- 4.5.1.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.
- 4.5.1.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.5.1.4 Pro mostní objekty a zdi byla v ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována.

4.6 Ostatní objekty

- 4.6.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.7 Pozemní stavební objekty

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V roce 2023 proběhla demolice následujících objektů:

- Strážní domek č.p. 620, p. č. 468,
- Výhybkářské stanoviště č.1 p. č. 1486/2

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 V dalším projektovém stupni bude oproti schválenému ZP zpracována připomínka CK MD a to:
- bude realizována příprava a realizaci pouze jedné vnitrostátní pokladny,
 - úschovna zavazadel nebude realizována.
- 4.7.2.2 Další závazné požadavky Zadavatele na prostory ve výpravní budově jsou uvedeny v příloze 7.1.6 – Požadavky na stavební program (PSP).
- 4.7.2.3 Návrh pozemních objektů bude vycházet ze směrnice SŽ SM009, Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek.
- 4.7.2.4 Požadavky na zajištění ochrany staveb:
- (a) Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.

- (b) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatel (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat podle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (bude poskytnuta Objednatel na vyžádání).
- (c) Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DPS a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- (d) Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatel, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.

4.7.2.5 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.7.2.6 Požadavky na prokázání návratnosti FVE

- (a) V případě návrhu FVE je Zpracovatel povinen již ve fázi ZP zpracovat modelaci FVE s předpokládanou výrobou elektrické energie v kvalitním software (alespoň úrovně PV Sol, PV Sys). Současně musí namodelovat i předpokládané zatížení střechy, kde s umístěním fotovoltaických panelů uvažuje. Zpráva o provedené modelaci FVE a zatížení střechy, včetně kalkulace návratnosti FVE bude součástí ZP i dalších stupňů Dokumentace, kde již bude návrh rozpracován do vyšší podrobnosti a přesnosti.
- (b) Obecnou podmínkou je optimalizace výkonu FVE na spotřebu přípojného objektu (trafostanice) bez přetoků do sítě nadřazeného distributora a podpora bezbateriového systému v případech, které jsou k tomu vhodné (např. napojení FVE do velkého bodu LDSŽ).
- (c) FVE musí splňovat podmínky dle PPLDS jako například dálkové odepnutí na výstupním jistícím prvku FVE. V případě nesouladu lze využít i podmínek PPDS na základě domluvy s odborem O24.
- (d) Podklady potřebné pro zpracování modelace FVE (spotřeby energií a jejich průběhy, informace o LDSŽ atd.) poskytne místní správce budov, resp. OŘ SŽ.
- (e) Další podklady (vzorová tabulka návratnosti jsou k dispozici na intranetu SŽ GR O6: <https://intranet.spravazeleznic.cz/sites/GR-O6/Veejn%20dokumenty/Podklady%20pro%20zhotovitele/Prok%C3%A1z%C3%A1n%C3%AD%C3%A1vratnosti%20FVE>

4.8 Zásady organizace výstavby

- 4.8.1 Zhotovitel je povinen v ZOV uvést návrhy zásahů do komunikační přenosové sítě nebo do radiové technologie (GSM-R) v návaznosti na požadavky výluk příslušného zařízení viz pokyn SŽ PO-05/2025-GR.

4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.9.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí. AZI objednatele je Ing. Jiří Vancura, e-mail: Vancura@spravazeleznic.cz, tel.: +420724064069
- 4.9.2 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.9.3 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.9.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.9.5 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy, musí být aktualizované a ověřené. Součástí Díla je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu. Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb.
- 4.9.6 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá na vyžádání Zhotovitele geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v TU TU 1051 km 108,3-109,4. Data budou (geodeticky aktuální k roku 2025) předána dle platnosti předpisů v době jejich vyhotovení (roku 2025).
- 4.9.7 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1).

4.10 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

- 4.10.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků – dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.3) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.3). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/ADZ, budou tyto položky neagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/ADZ.
- 4.10.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:
- „Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.*

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů: ...“

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjektu s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.“

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

- 4.10.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.10.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjektu ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjektu ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatelem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.10.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.10.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.10.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.2.
- 4.10.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Biologický průzkum se mj. zaměří na prohlídku půdních prostor objektů určených k demolici z hlediska možného výskytu netopýrů, rorýsů apod.
- 4.11.2 Akustická studie pro fázi provozu vyhodnotí mj. parkoviště P+R a K+R včetně příjezdových tras, odstavnou a manipulační kolej a stacionární zdroje hluku na nové VB.
- 4.11.3 Rozptylová studie pro fázi provozu vyhodnotí mj. parkoviště P+R a K+R včetně příjezdových tras.
- 4.11.4 Vzhledem k tomu, že u demolovaných objektů byly zjištěny materiály s obsahem azbestu, bude při jejich odstranění postupováno v souladu s Metodickým návodem MŽP pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, ročník XXVIII, leden 2018, Částka 1) a příslušnými legislativními předpisy.
- 4.11.5 Vzhledem k blízkosti staré ekologické zátěže evidované v SEKM (Skládka TKO Brodec – Na Vápence) bude provedeno vzorkování také této lokality v místech, kde přiléhá k železniční trati a na základě výsledků budou případně navržena opatření, která zabrání šíření kontaminace směrem k trati.
- 4.11.6 Bude zjištěna poloha staré popelové jámy a samostatně ovzorkován její případný obsah.
- 4.11.7 V Dokumentaci bude zohledněna existence prameniště svedeného do betonové šachty a zaslepeného, které zřejmě historicky sloužilo jako zdroj vody pro vodní jeřáby, a bude navrženo vhodné technické řešení v okolí prameniště tak, aby nedošlo k jeho negativnímu ovlivnění.
- 4.11.8 Upozorňujeme, že stavba leží na hranici záplavového území Q₁₀₀ a aktivní zóny záplavového území Q_{akt} řeky Jizera. Dále leží v těsné blízkosti NRBC Údolí Jizery a Kamenice a zasahuje do NRBK.

4.12 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.12.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

4.12.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.12.3.**

4.12.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- g) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- h) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- i) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90)“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bude označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- j) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno za vadu díla.
- k) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.12.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.12.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.12.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04
VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 – POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY *)

4.12.4.3 **Popis položky**

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90.

4.12.4.4 **Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložení a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.12.5 **SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

4.12.5.1 součástí objektu SO999.90.90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.12.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.12.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

4.12.5.4 v soupisu prací je SO999.90.90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO999.90.90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění: 9999 - Ostatní objekty a objekty přípravy staveniště.

4.12.6 **Souhrnný rozpočet**

4.12.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

- 4.12.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

4.13 Požadavky na průzkumy

- 4.13.1 **Vlastní realizace Inženýrsko-geologických průzkumů bude zadána samostatnou veřejnou zakázkou.** Realizace Inženýrsko-geologických průzkumů se uskuteční v termínu **od 1. 8. 2025 do 9. 9. 2025, kdy je plánována nepřetržitá výluka kompletně celé ŽST Železný Brod.**
- 4.13.2 Výsledky Inženýrsko-geologických průzkumů budou předány Zhotoviteli v říjnu/2025.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- **Výluka kompletně celé ŽST Železný Brod** pro případnou realizaci IGP průzkumů poběží nepřetržitě v termínu **od 1. 8. 2025 do 9. 9. 2025.** Nelze uvažovat o přidělení dalších výluk v ŽST Železný Brod v roce 2025, případné další výluky pro geoprůzkum by byly realizovány v roce 2026.

5.2 Návrh stavby (studie)

- 5.2.1 Návrh stavby musí vycházet ze ZP, být v souladu s ekonomickým hodnocením ZP a splňovat provozní i architektonické představy Objednatele a nároky kladené na výpravní budovy dokumentem „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>).
- 5.2.2 Návrh stavby (studie) bude obsahovat:
- prověření a analýza přípravy projektu a projekčních podkladů,
 - upřesnění cílových představ Objednatele,
 - zpracování konceptu a skic,
 - určení základního materiálového řešení,
 - zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy),
 - zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace,
 - předběžný rozpočet podle m² a m³;

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri>).

predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy), <https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Tabulka CNM-MB
- 7.1.3 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.4 Standard služeb Architekta, Česká komora architektů, 2017
- 7.1.5 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.6 Požadavky na stavební program (PSP)
- 7.1.7 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.8 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.9 Rozdílový dokument PDPS
- 7.1.10 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“
- 7.1.11 Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision, čj.: 78058/2022-SŽ-GŘ-O14